



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 432]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 31, 1999/भाद्र 9, 1921

No. 432]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 31, 1999/BHADRA 9, 1921

गृह मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 अगस्त, 1999

सा.का.नि. 614(अ).—केन्द्रीय सरकार, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल अधिनियम, 1992 (1992 का 35) की धारा 156 की उपधारा (2) के खंड (ख) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल (मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक अराजपत्रित काल) भर्ती नियम, 1986, को उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल में मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काल में समूह 'ख' समूह 'ग' पदों पर भर्ती की पढ़ति का विभिन्नमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती हैं अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारम्भ (1)—इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल, मोटर परिवहन और मोटर मैकेनिक काल (समूह 'ख' और समूह 'ग' पद) भर्ती नियम, 1999 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. पद-संख्या, वार्गीकरण और वेतनमान :—उक्त पदों की संख्या, उनका वार्गीकरण और उनके वेतनमान ये होंगे, जो इन नियमों से उपरांत अनुसूची के स्तम्भ (2) से स्तम्भ (4) में विविरित हैं।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा और अन्य अहंताएं आदि.—उक्त पदों पर भर्ती की पढ़ति, आयु-सीमा और अन्य अहंताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें ये होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ (5) से स्तम्भ (14) में विविरित हैं।

4. निरहंता.—वह व्यक्ति,—

(अ) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित हैं, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पदों में से किसी पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुशेष है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

5. शिथित करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखाबद्ध करके इन नियमों के किसी उपर्युक्त को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की आवत, आदेश द्वारा शिथित कर सकेगी।

6. व्यावृति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गी, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपर्युक्त करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम ।	पदों की संख्या । कर्मीकरण ।	क्षेत्रनामन ।	क्षयन-सह-ज्योठता या योग्यता के आधार पर ¹ क्षयन ।	सेवा में जोड़े गए ² कर्मों का कार्यवा केन्द्रीय सेविक सेवा(रेंजन) नियम, 1972 के नियम, 30 के अधीन अनुमति है या नहीं।	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु-सीमा।
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1. नियोजक (मोटर परिवहन)	3*	खालीरण केन्द्रीय सेवा, 6500-200-10500/- ६० लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।
	(1999)	सबूह "ख", आजाप्तित, (अनुसूचितवाय)			
* कार्यभार के आधार पर परिकर्तन किया जा सकता है ।					
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएं ।	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएं प्रोन्तु व्यक्तियों की दश्त में लागू होंगी या नहीं ।	परिकेषा की अवधि, यदि कोई हो ।			
(8)	(9)	(10)			
लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष			
भर्ती की पद्धति: भर्ती सीधे होगी या प्रोन्तु द्वारा या प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरे जाने वाले पदों की प्रतिशतता ।		प्रोन्तु/प्रतिनियुक्ति/आमेलन द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियें जिनसे प्रोन्तु/प्रतिनियुक्ति/आमेलन किया जाएगा ।			
(11)	(12)				
प्रोन्तु द्वारा ।		विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और विकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे उपनियोजक(मोटर परिवहन) में से जिन्होंने उस श्रेणी में तीन वर्ष नियमित सेवा की है और कुल इककीस वर्ष सेवा की है ।			

यदि विभागीय प्रोन्नति समिति है तो उसकी संरचना ।

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संघ लेक सेवा अप्योग से परामर्श किया जाएगा ।

(13)

(14)

समूह "स्व" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नसिवित होंगे :-

संघ लेक सेवा अप्योग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

1. महानिरीक्षक/उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	-	अध्यक्ष ।
2. उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । (यदि विभागीय प्रोन्नति समिति की अध्यक्षता न कर रहा हो)।	-	सदस्य ।
3. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	-	सदस्य ।
4. कमाउन्ट परिवहन बट्टलियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।
5. उप कमाउन्ट/सहायक कमाउन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल	-	सदस्य ।

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7)

2. उप-निरीक्षक (मोटर परिवहन)	39* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 5500-175-9000/- ₹० समूह "ग", आजपत्रित, (अननुशब्दिक)।	योग्यता के आधार पर चयन ।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।
---------------------------------	---------------	--	--------------------------	------------------	------------------

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

(8)

(9)

(10)

लागू नहीं होता ।

लागू नहीं होता ।

दो वर्ष

(11)

(12)

प्रेन्टि द्वाय ।

प्रेन्टि द्वाय:-

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे हैड कांस्टेबल(ड्राइवर) में से, जिन्होने उस श्रेणी में पांच वर्ष और कुल अठारह वर्ष से की है ।

(13)

(14)

समूह "ग" विभागीय प्रेन्टि समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

संघ लोक सेवा आयोग के फरमांश के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

1. अपर उप महानिरीक्षक (लाइसिटिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	-	अध्यक्ष ।
2. कमांडेन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।
3. उप कमांडेन्ट/सहायक कमांडेन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	-	सदस्य ।

(1)

(2)

(3)

(4)

(5)

(6)

(7)

3. हैड कांस्टेबल (मोटर परिवहन) 199*	199* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 3200-85-4900/- ८० समूह "ग", आज्ञाप्रदित, (अननुसंचित)।	योग्यता के आधार पर । लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।
--	----------------	---	---------------------------------------	------------------

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

(8)

(9)

(10)

लागू नहीं होता ।

लागू नहीं होता ।

दो वर्ष

(12)

प्रेन्टिंग :-

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और विकित्स प्रवर्ग श्रेणी-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए, भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे कांस्टेबल/लास्स नायक (ड्राइवर) में से, जिन्होने उस रैंक में आठ वर्ष नियमित से कर ली है।

(11)

प्रेन्टिंग द्वारा ।

(13)

समूह "ग" विभागीय प्रेन्टिंग समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

1. कमाइन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।
2. उप कमाइन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।
3. सहायक कमाइन्ट/संयुक्त सहायक कमाइन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल

(14)

संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

अध्यक्ष ।

सदस्य ।

सदस्य ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

4 कांस्टेबल (ड्राइवर)	653* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, 3050-75-3950-80-4590/-८० समूह "ग". अराजपरिवर्तन, (अननुसंचिक्षण)।	लागू नहीं होता ।	लागू नहीं होता ।	20 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गये अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिथित की जा सकती है ।)
--------------------------	----------------	---	------------------	------------------	--

* कार्यभार के अध्यक्ष पर परिवर्तन किया जा सकता है

टिप्पणी :- आयु - सीमा अवधारित करने के लिए निरायाक तारीख भारत में अभ्यधियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अतिम तारीख होगी। (उनके सिवाय जो अलन, नेधालय, अरुणाचल प्रदेश, गिजोरन, भणिपुर, नागार्नेंड, त्रिपुरा, चिकिकन, जम्मू - कश्मीर राज्य के लद्दाख ल्हाष, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या तक्षशील के अभ्यधियों के लिए विहित की गई है ।)

(8)	(9)	(10)
गैट्रिक कक्षा उत्तीर्ण और कम से कम हल्के/मध्यम/भारी वाहन के लिए विधिवान्य चालन अनुशास्ति तथा चालन कर कम से कम दो वर्ष का अनुभव ।	लगू नहीं होता ।	दो वर्ष
(11)	(12)	
80 प्रतिशत सीधे भर्ती द्वारा:-	<u>अमेलन द्वारा :-</u>	
20 प्रतिशत विभागीय अभ्यर्थियों के अमेलन द्वारा ।	विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने के अधीन रहते हुए ऐसे कांस्टेबलों में से, जो गैट्रिक हैं और जिनके पास भारी मोटर वाहन चलाने की विधिवान्य अनुशास्ति है ।	
(13)	(14)	
समूह "n" विभागीय प्रैन्सिटि समिति, जिसमें निम्नस्तिवित होंगे :-	संघ तोक सेवा आयोग के फरमां द्वारा कार्यालय से छूट प्राप्त ।	
1. कमाइन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- अध्यक्ष ।	
2. उप. कमाइन्ट(मोटर ऐकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।	
3. सहायक कमाइन्ट/संयुक्त सहायक कमाइन्ट(मोटर ऐकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5. निरीक्षक (मोटर मैकेनिक)	07* (1999)	वाधूरन केन्द्रीय डेव, समूह "स्व", अराजपत्रित, (अननुशिष्यीय)।	6500-200-10500/- स्टो लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।

* कर्मचार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

(8)	(9)	(10)
लगू नहीं होता ।	लगू नहीं होता ।	दो वर्ष

(11)	(12)
प्रेन्नति द्वारा :-	

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे उपनिरीक्षक(मोटर मैकेनिक) में से जिन्होंने उस श्रेणी में कम से कम तीन वर्ष नियमित सेवा कर ली है ।

(13)	(14)
समूह "स्व" विभागीय प्रेन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होगे :-	संघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।
1. महानिरीक्षक/उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- अध्यक्ष ।
2. उप महानिरीक्षक, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । (यदि विभागीय प्रेन्नति समिति की अध्यक्षता न कर रहा हो)।	- सदस्य ।
3. अपर उप महानिरीक्षक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- सदस्य ।
4. कमाइन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल ।	- सदस्य ।
5. उप कमाइन्ट/संयुक्त सहायक कमाइन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल -	सदस्य ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6. उप-नियोगकर्ता (मोटर मैकेनिक)	52*	साधारण कोन्ट्रीय सेवा, 5500-175-9000/-/- समूह "ग", अस्त्रायापक्षित, (अननुसारियीय)।	योग्यता के अधार पर चयन।	लगू नहीं होता।	लगू नहीं होता।	

* कार्यभार के अधार पर परिवर्तन किया जा सकता है

(8)	(9)	(10)
लगू नहीं होता।	लगू नहीं होता।	दो वर्ष
(11)	(12)	
प्रोन्नति द्वारा।		<u>प्रोन्नति द्वारा:-</u>

विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और विकित्या प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए भारत तिब्बत सीमा पुलिस के ऐसे हैड कास्टेबल (मोटर मैकेनिक) में से, जिन्होने उस श्रेणी में दस वर्ष नियमित सेवा की है।

(13)	(14)
समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-	संघ लोक सेवा आयोग के परमर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त।
1. अपर उप महानियोगक (लाजिस्टिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- अध्यक्ष।
2. कमांडेन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- सदस्य।
3. उप कमांडेन्ट/सहायक कमांडेन्ट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल।	- सदस्य।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7. हेड कांस्टेबल (मोटर ऐकेनिक)	165* (1999)	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह "य", अराजिक, (अनुसंचिवेष्य)।	3200-85-4900/- ^{१०} येम्यता के आधार पर । लागू नहीं होता । 19 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गये अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक शिखिल की जा सकती है ।)			

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है ।

[भाग - II (१)]

टिप्पणी:- आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी । (उनके सिवाय जो असम, बोधालय, असामाचल प्रदेश, मिजोरम, भणिपुर, नागालैंड, बिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख स्वर्ण, हिन्दूचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा घम्मा जिले के पांगी उपसंचार, अंदमान और निकोबार दीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है ।)

(8)	(9)	(10)
i) मैट्रिकुलेशन	लागू नहीं होता ।	दो वर्ष
ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्था/ औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से मोटर ऐकेनिक का प्रमाण पत्र जैसा किसी स्वातिप्राप्त कार्यशाला(वर्कशेप) में उस व्यवसाय में तीन वर्ष का व्यावहारिक अनुभव या ऑटोमोबाइल इंजीनियरी में तीन वर्ष का डिल्लोग्य ।		
(11)		(12)

60 प्रतिशत प्रेन्टेशन द्वारा ।
40 प्रतिशत सीधी भर्ती द्वारा, जिसके न हो सकने पर प्रेन्टेशन द्वारा

प्रेन्टेशन -
विभागीय परीक्षण उत्तीर्ण करने और चिकित्सा प्रवर्ग शेष-1 के अंतर्गत आने के अधीन रहते हुए, भारत सिविल सीमा पुलिस के ऐसे कांस्टेबल(मोटर ऐकेनिक) में से, जिन्होंने उस श्रेणी में आठ वर्ष नियमित सेवा कर ली है ।

(13)

समूह "ग" विभागीय प्रोन्नति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

1. अपर उप महानियोगक (लाइसिटिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - अध्यक्ष ।
2. कमाडेन्ट परिवहन बटालियन, भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - सदस्य ।
3. उप कमाडेन्ट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - सदस्य ।
4. सहायक कमाडेन्ट/संयुक्त सहायक कमाडेन्ट (मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - सदस्य ।

(14)

सघ लोक सेवा आयोग के परामर्श के कार्यक्षेत्र से छूट ग्राह्य ।

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

8. कांटेबल 102* (मोटर मैकेनिक) 1999 सम्प्रदान केन्द्रीय सेवा, समूह "ग", अम्बाजपत्रिल, (अनन्युसंचिक्षित)। समूह केन्द्रीय सेवा, 3050-75-3950-80-4590/-60 योग्यता के आधार पर। लागू नहीं होता। 18 से 25 वर्ष के बीच (केन्द्रीय सरकार द्वारा जरी किए जाये अनुदंडों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए 5 वर्ष तक विधिल की जा सकती है।)

* कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है।

टिप्पणी:- जापु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आकेदन ग्राह्य करने के लिए नियत की मई अवधिन तारीख होगी। (उनके सिक्कम जै असन, नेघालय, अङ्गाचल प्रदेश, निजोरन, गणपुर, नागार्जुन, विपुल, लिंगिकम, जम्मू-काश्मीर राज्य के लद्दाख खण्ड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपस्थिंड, अंदमान और निकोबार दीप या लक्षदीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई है।)

(6)

उत्तरप्रकाशक

- i) गैट्रिक उत्तरी
- ii) किसी मान्यताप्राप्त संस्था/औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान से अंटोलोबाइल इंजीनियरी/मोटर मैकेनिक व्यवस्था में प्रमाण पत्र ।

(9)

लागू नहीं होता ।

(10)

दो वर्ष

(11)

सीधे भर्ती छूट ।

(12)

लागू नहीं होता ।

(13)

समूह "ग" विभागीय प्रेस्निति समिति, जिसमें निम्नलिखित होंगे :-

1. अपर उप नहान्नीरेक्षक (लाइसिटिक और संचार), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल। - अध्यक्ष ।
2. कमाउन्ट परिवहन बटालियन भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।
3. उप कमाउन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।
4. सहायक कमाउन्ट/संयुक्त सहायक कमाउन्ट(मोटर मैकेनिक), भारत तिब्बत सीमा पुलिस बल । - सदस्य ।

(14)

संघ लोक सेवा आयोग के परमर्श के कार्यक्षेत्र से छूट प्राप्त ।

[फाइल संख्या : 1-12014/8/98-ओ.आर.जी.(पर्स-1)]

यू.सी. नांगिया, अवर सचिव

MINISTRY OF HOME AFFAIRS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st August, 1999

G.S.R. 614 (E).—In exercise of the powers conferred by clause (b) of sub-section (2) of section 156 of the Indo-Tibetan Border Police Force Act, 1992 (35 of 1992), and in supersession of Indo-Tibetan Border Police, (Motor Transport and Motor Mechanic Non-Gazetted) Cadre Recruitment Rules, 1986, except as respects things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to certain Group 'B' and 'C' posts in Motor Transport and Motor Mechanic Cadre in Indo-Tibetan Border Police Force, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Indo-Tibetan Border Police Force, Motor Transport and Motor Mechanic Cadre (Group 'B' and 'C' posts) Recruitment Rules, 1999.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of posts, classification and scale of pay.—The number of the said posts, their classification and the scales of pay attached thereto shall be as specified in columns (2) to (4) of the Schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age limit and other qualifications etc.—The method of recruitment to the said posts, age limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns (5) to (14) of the said Schedule.

4. Disqualification.—No person,

- (a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living, or
- (b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to any of the said posts :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order and for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservations, relaxation of age limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, other Backward Classes, Ex-servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

Schedule

Name of the Post.	Number of Posts.	Classification.	Scale of Pay.	Whether by selection-cum-seniority or selection by merit.	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Services(Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1. Inspector (Motor Transport)	03* (1999)	General Central Service Group 'B' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs.6500-200-10500/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

Education and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotees.	Period of probation if any.	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/absorption and percentage of the posts to be filled by various methods.
(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

In case of recruitment by promotion/deputation/absorption, grade from which promotion/deputation/absorption to be made.

(12)

By Promotion :

From amongst Sub Inspector(Motor Transport) of Indo-Tibetan Border Police Force who have rendered three years regular service in the grade and a total of twenty one years service subject to passing departmental test and being in medical category SHAPE-I.

If a Departmental Promotion Committee exists what is its composition. Circumstances in which Union Public Commission is to be consulted in making recruitment.

(13)	(14)
Group 'B' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Inspector General/Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force. :-	Chairman.
2. Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force. (If not presiding over departmental Promotion Committee)	Member.
3. Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
4. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
5. Deputy Commandant/ Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2. Sub-Inspector (Motor Transport)	39* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 5500-175-9000/-	Selection by Merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Head Constable (Driver) of Indo-Tibetan Border Police Force who have rendered five years service in the grade and eighteen years of total service subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting :-

1.	Additional Deputy Inspector General (Locistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	Chairman.
2.	Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
3.	Deputy Commandant/Assistant Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
3. Head Constable (Motor Transport)	199* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 3200-85-4900/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)

Not applicable.

(9)

Not applicable.

(10)

Two years.

(11)

By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Lance Naiks (Driver)/Constable (Driver) of Indo-Tibetan Border Police Force rendered eight years regular service in the rank subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-

1. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	-	Chairmen.
2. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	-	Member.
4. Assistant Commandant, Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	-	Member.

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
4. Constable (Driver)	653* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs3050-75-3950-80-4950/-	Not applicable.	Not applicable.	Between 20 to 25 years. (Relexable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.)

* Subject to variation
dependent on workload.

NOTE :-The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghlaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).

(8)	(9)	(10)	(11)
Metric class pass and minimum valid driving licence for Light/Medium/Heavy vehicle with minimum 2 years experience in driving.	Not applicable.	Two years.	80% By direct recruitment. 20 % By absorption of departmental candidates.
(12)			

By Absorption

From amongst Constable who are Metric pass and are in possession of valid heavy Motor Vehicle driving licence subject to passing departmental test.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police.	Chairmen
2. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police.	Member.
3. Assistant Commandant/ Joint Assistant Commandant, (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police.	Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
5. Inspector (Motor Mechanic)	07* (1999)	General Central Service Group 'B' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs.6500-200-10500/-	Selection by merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

(12)

By Promotion :

From amongst Sub Inspector (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police who have rendered not less than three years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'B' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Inspector General/Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force.	Chairman.
2. Deputy Inspector General, Indo-Tibetan Border Police Force. (If not presiding over departmental Promotion Committee)	Member.
3. Additional Deputy Inspector General (Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
4. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
5. Deputy Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
6. Sub-Inspector (Motor Mechanic)	52* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 5500-175-9000/-	Selection by Merit.	Not applicable.	Not applicable.

* Subject to variation
dependent on workload.

(8)	(9)	(10)	(11)
Not applicable.	Not applicable.	Two years.	By promotion.

(12)

By promotion :

From amongst Head Constable (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police Force with ten years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Additional Deputy Inspector General (Locistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	Chairman.
2. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
3. Deputy Commandant/Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
7. Head Constable (Motor Mechanic)	185* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs. 3200-85-400/-	Selection by merit.	Not applicable.	Between 19 to 25 years. (Releasable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government.)

* Subject to variation dependent on workload.

NOTE :- The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).

(8)	(9)	(10)	(11)
(i) Matriculation.	Not applicable.	Two years.	60% By promotion. 40% By direct recruitment failing which by promotion.
(ii) Certificate in Motor Mechanic from a recognised institution/Industrial Training Institute with three years practical experience in the trade in a reputed workshop or three years Diploma in Automobile Engineering			
(12)			

By promotion :

From amongst Constable (Motor Mechanic) of Indo-Tibetan Border Police Force having eight years regular service in the grade subject to passing the departmental test and being in medical category SHAPE-I.

(13)	(14)
Group 'C' Departmental Promotion Committee consisting of :-	Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.
1. Additional Deputy Inspector General(Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	Chairman.
2. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
3. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.
4. Assistant Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	Member.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
8. Constable (Motor Mechanic)	102* (1999)	General Central Service Group 'C' Non-gazetted, (Non-Ministerial).	Rs3050-75-3950-80-4950/-	Not applicable.	Not applicable.	Between 18 to 25 years. (Releasable for Government servant upto 5 years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government)
<p>* Subject to variation dependent on workload.</p> <p>NOTE :- The crucial date for determining the age limit in each case shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (other than those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi Sub-Division of Chamba District of Himachal Pradesh, Andaman Nicobar Islands and Lakshadweep).</p>						
(8)	(9)	(10)	(11)			
<u>Essential:-</u>		Not applicable.	Two years.	By direct recruitment.		
i) Matric Pass						
ii) Certificate from a recognised Institution/ Industrial Training Institute in Automobile Engineering/Motor Mechanic Trade.						
		(12)				
		Not applicable				

(13)

(14)

Group 'C' Departmental Promotion Committee for confirmation consisting of :-

1. Additional Deputy Inspector General(Logistic and Communication), Indo-Tibetan Border Police Force.	-	<u>Chairman.</u>
2. Commandant, Transport Battalion, Indo-Tibetan Border Police Force.	-	<u>Member.</u>
3. Deputy Commandant (Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	-	<u>Member.</u>
4. Assistant Commandant/Joint Assistant Commandant(Motor Mechanic), Indo-Tibetan Border Police Force.	-	<u>Member.</u>

Exempted from the purview of the Union Public Service Commission consultation.

[F. No. I-12014/8/98-ORG(Pers.D)]

U. C. NANGIA, Under Secy.